

交通运输部公路科学研究院 RESEARCH INSTITUTE OF HIGHWAY MINISTRY OF TRANSPORT

天然沥青翠

在路面運程中的应用

报告人: 黄颂昌

第一部分 什么是天然沥青





天然沥青

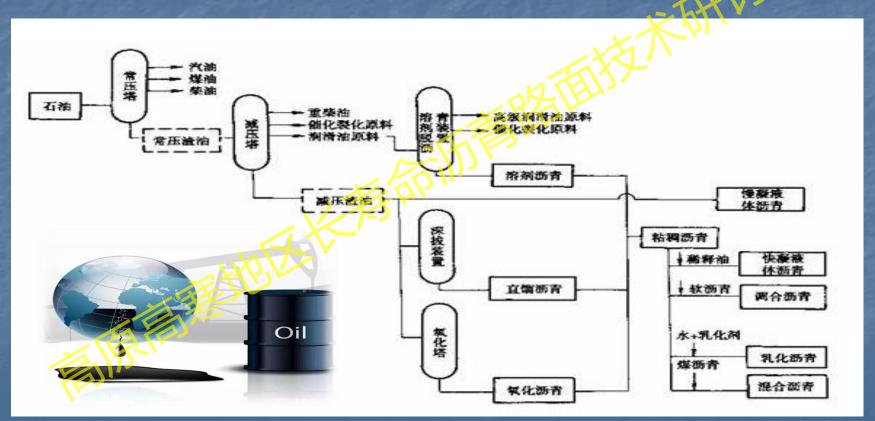
沥青

石油沥青

焦油沥青



石油沥青的炼制工艺图

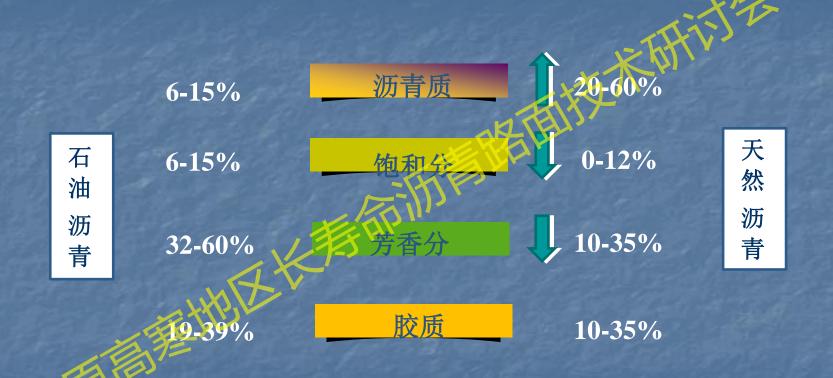


天然沥青是石油在自然界长期受地壳作用并与空气、水等接触逐渐变化而形成的,是以天然形态存在的石油沥青,其中常混有一定比例的矿物质。按形成的环境可分为湖沥青、岩沥青、海底沥青。



- 一 19世纪70年代以前,我们人类修路用的沥青全部为天然沥青。 1872年,华盛顿市把用石灰石粉、砂、以及掺有湖沥青和石油残渣的 施工法与过去岩沥青路面施工方法进行比较比较,证明两者都能适应 当时的交通要求,这也是石油渣油首次应用于路面。
- 20世纪以后,随着炼油工艺的进步,石油沥青以其相对低廉的价格、充足的产量、及便于施工的优点,逐渐取代天然沥青成为路面铺筑的主要材料。
- 现在天然沥青更多的被应用于油墨、油漆的原料及屋面防水材料、以及沥青混合料的添加剂等领域。





天然沥青种类	lii vi	灰分含量 (燃烧法900℃±10℃		沥青含量% (溶剂法,三氯乙烯)
	批次1	批次2	批次3	1/
伊朗岩沥青	7.8	8.2	36.3	45.7
北美岩沥青	2.2	2.3	0.9	94.9
特立尼达湖沥青	36.5	33.9)	37.4	65.2
印尼布敦岩沥青	50	49.7	49.5	22.4
青川岩沥青	32.3	31.8	29.8	57.8

不同产地,不同批次的天然沥青沥青含量区别大

与石油沥青相比天然沥青具有以下特点

- 1、分子量大、轻组分含量低;
- 2、蜡含量几乎为零;
- 3、含矿物质;
- 4、杂原子官能团多;
- 5、常温条件下开采及运输。



可挥发性成分少;

□ 与集料裹附性佳;

■ 矿物质易离析分离;

■常温开采及运输,能耗低。



天然沥青-是一种绿色环保材料:

- 1、可再生利用;
- 2、常温开采运输,减少碳排放;
- 3、轻组分含量低、施工时烟气排放少,对空气影响小;
- 4、稳定、抗老化能力佳,能延长路面使用寿命,降低维护保养成本;
- 5、提升路面的高温稳定性、抗水损性能、耐久性,延长路面服务期限。



第二部分 天然沥青种类及应用









天然沥青主要产地

天然沥青种类	产地	状态描述
伊朗岩沥青	伊朗	黑褐色岩块固体,粉末,松脆易碎,质地 酥松
北美岩沥青 Gilsonite	美国犹他州	黑色块状、粉末
特立尼达湖沥青 TLA	拉丁美洲加勒比海的东南端特立尼达和多巴哥小岛	黑色块状、膏状胶体
布敦岩沥青 BRA	印度尼西亚布敦岛	黑褐色岩块状、粉末
青川岩沥青	四川青川县	黑色块状固体、粉末,有光泽

特立尼达湖沥青(Trinidad Lake Asphalt 简称TLA)

特立尼达沥青湖位于中美洲加勒比海南特立尼达和多巴哥共和国,沥青储量1000-1500万吨。

TLA是我国应用最广的一类天然沥青,在国内100个重点工程中被作为改性剂使用,通常掺量为结合料的25%-30%,用于标面铺装时掺加50%-70%。



表一 特立尼达湖沥青质量技术要求

检验项目	单位	技术要求	试验方法
针入度 25℃	0. 1mm	0~5	Т 0604
软化点 TR&B,不小于	℃	90	T 0606
灰分	%	33~38	T_0614
25℃密度	g/cm3	1.3~1.5	T 0603
TFOT 后残留针入度比,不小于	%	50	T 0604

TLA 改性沥青质量技术要求 (JTG F40-2004)

检测项目	单位	2	针入	度等级		<u>></u> ₽₹₩
位拠项目	单位	TAM-30	TAM-50	TAM-70	TAM-90	试验方法
针入度25℃,100g,5s	0.1mm	20-40	40-60	60-80	80-100	T0604
粘度135℃,不大于	Pa•s	4. 0	3.8	2. 7	2. 1	T0625
和及155℃,小人1	ra•s	4.0	3. 0	2. 1	2. 1	T0619
闪点,不小于	$^{\circ}$			240		T0611
溶解度 (三氯乙烯)	%		7	7-90		T0607
灰分	%		7. 9	5-19. 5		T0614
TROTERROLD ELLOSO TAI	%	EO	55	52	47	T0604
TFOT后残留针入度比25℃,不小于	70	58	55	52	47	T0610

英国 TLA改性沥青技术要求 (BS-3690)

针入度比

延度 (25℃)

RTFOT 后

ш	检测项目	单位	4	計入度等级	
	位例切目	半世	35	50	70
9	针入度25℃	0. 1mm	28-42	40-60	60-80
	溶解度(三氯乙烯)	%	1	75-79	
	灰分	%		16-19	
6		TF	OT后残留物		
	针入度比 25℃,不小于		%	20	
a	质量损失		%	0.5	
23	针入度等级				

松 测電口	冶 //-	针入度等级				
检测项目	单位	TAM1	TAM2	TAM3	TAM4	
针入度25℃,100g,5s	0.1mm	40-55	60-75	80-100	120-150	
粘度135℃	mm²/s	≥385	≥275	≥215	≥175	
延度 (25℃, 5 cm/min)	cm	≥100	≥100	≥100	≥100	
闪点	00		>232			
溶解度 (三氯乙烯)	%	77-90				
密度 (25℃,)	g/cm ³		会を加いて	⊒.		
软化点	%	实测记录				
无机质 (灰分)	%		7.5-19.5	5		

>55

50

cm

>52

50

>47

75

>42

100

美国TLA改性沥青要求

F1 3 12 KK /27

(ASTM D 5710-95)

北美岩沥青(Gilsonite)



products



Physical Sand properties with Gilsonite resin are equal or superior to sea coal at significantly lower additive levels.



Gilsonite, Hard Asphalt or Hard Asphaltum is used as a performanceenhancing agent for asphalt mixes.



Gilsonite is used in drilling mud fluids and oil well cementing.



Gilsonite IN Ink & Paints

<u>Gilsonite</u> Resin is widely used as the primary carbon black wetting agent for black news inks.

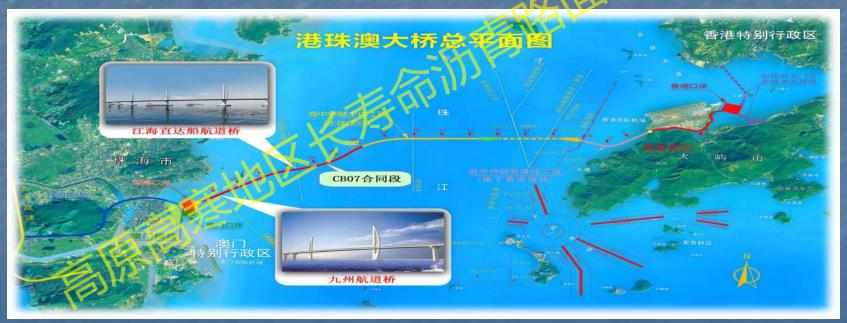
Gilsonite道路用沥青产品型号

型号	単位	CH-108R	CH-109P	CH-110A
颜色		黑色	黑色	黑色
软化点	${\mathbb C}$	195-215	185-205	165-185
灰分	%	12-16	> 11 < 10	<3 (不超过5)
含水率	%	1.5	<1.5	<1.5
针入度	0.1mm	0-2	0-2	0-2
闪点	**************************************	316	316	316
氮含量	53%	3	3	3
硫含量	%	3-6	3-6	3-6
相对密度		1.04	1.04	1.04

应用: TLA在港珠澳大桥的应用

钢桥面铺装: TLA湖沥青(70%)+ A-70#沥青(30%)

水泥砼桥面铺装: SBS+TLA (15-20%)



港珠澳大桥的TLA技术指标工作

检测项目	试验方法	设计要求	检测结果
25℃密度(g/cm³)	ASTM D70	1.3~1.5	1.4
软化点(℃)	ASTM D36	≥90	95.5
针入度 (25℃,0.1mm)	ASTM D5	0~5	0
灰分含量(%)	ASTM D2415	33~38	36.2
三氯乙烯溶解度(%)	ASTM D2172B	/	55
RTFOT 163℃质量损失(%)	ASTM D6	/	0.19

TLA 技术要求

d	试验项目	单位	技术要求	试验方法
	针入度	0.1mm	0~5	T0604
ř	软化点	$^{\circ}$ C	≥90	10606
	灰分	%	33~38	T0605
	密度	g/cm³	1.3~1.5	T0611

MGA 用混合沥青技术要求(TLA)

试验项目	单位	技术要求	试验方法
针入度	0.1mm	10~20	T0604
软化点	C	≥65	T0606
溶解度(三氯乙烯)	cm	≥66	T0605
RTFOT质量变化	Pa.s	-1.0~+1.0	T0625
总矿物含量	%	20~30	T0662



GA 用改性沥青技术要求(SBS+TLA)

试验项目	单位	技术要求	试验方法
针入度	0.1mm	10~40	T0604
软化点	$^{\circ}$	≥85	T0606
延度(10℃)	cm	-11 ≥20	T0605
运动粘度(135℃)	Pa.s	≥3.0	T0625
弹性恢复(25℃)	%	≥75	T0662
闪点	V ℃	≥280	T0611
	TFOT或	RTFOT	
质量变化	%	-1.0~+1.0	T0610,0609
针入度比	%	≥70	T0604
延度(10℃)	cm	≥10	T0606

应用: 2002年北京是二环路改造工程



(水泥路面加铺沥青混合料: 4cmSMA(SBS+TLA) +4cmAC16 (TLA)

表 2 不同掺配比例湖沥青改性沥青检测结果

	项目	试验值				标	标准	
	ZM H	90*	25:75	30:70	35:65	min	max	
针入	19: (25°C,100g,5s)/ 0.1mm	86.0	40.0	39.4	30.6	40	55	
*	行度(135℃)(mm²/s)	450	610	680	765	385	_	
<u>₹iE</u>	№ (25°C,5mm/min)/em	>150	87.2	64.1	60.4	100	-	
	软化点/C	45.0	51.1	54.0	55.6		_	
薄膜烘箱	延度(25℃)/cm	>150	62.0	65.3	38.9	50		
试验	灰分/%	0	8.1	9.3	11.5	7.5	19.5	
(163°C,5b)	针入度比(25℃)/%	59.3	73.2	74.1	66.7	55	-	

表 3 "湖沥青+SBS"改	性沥青检测结果
----------------	---------

项目 -			初沥青+SBS	捻配比例		44 45 75 45
	4.5:100	25:3:72	25:4:71	30:3:67	30:4:66	一 技术要求
针入度(25 ℃)/0,1 mm	_	30.7	30.6	29.8	29.8	>30
针人度指数 (PI)	-	-1.4	-0.82	-0.97	-0.97	-
T ₈₀₀ / ℃	-	53.0	56.4	55.9	56.1	-
T _{1.2} / °C	-1.14	-3.7	-5.8	~5.1	-4.7	-
塑性范围 /°C	×211	56.7	62.2	61.0	60.8	-
延 度(25 ℃)/em	XXX	64.2	60.0	71.1	63.0	>60
延度(10 ℃)/em	73	12.7	20.3	12.2	16.7	
软化点(T _{son})/ ℃	/-	59.8	61.2	60.0	63.6	>60
特度(135 ℃)/pa·s	_	1.19	2.14	1.41	2.37	<3
M.E.V.C	-	288	293	298	295	>230
弹性恢复(25°C)/%		61	83.0	52.0	72.3	>60
质量损失 /%		0.4	0.36	0.45	0.45	<1.0
薄膜煤 针入度比/%		99.0	98.0	71.1	98.3	>55
箱试验 延度(25 ℃)/ cm		65.1	56.1	52.7	58.9	>50
延度(10 ℃)/ cm		10.0	11.4	7.3	10.8	



AC 沥青混合料(TLA)

	项目	单位							技术要求
				AC-20I			AC-16I	att v -	
消	胡沥青掺量	%	0	25	30	0	× 25	30	
动稳	定度(60℃)	次/mm	1402	4183	4215	1436	4233	4420	≥1000 (未) ≥3000 (改)
低温弯曲	破坏应力	MPa		7.21	6.72	ZY	7.22	6.87	
(-10℃)	破坏应变	με		2226	2090		2397	2287	≥2000
	破坏劲度	MPa		3234	3196		3008	3007	
	TSR	%	80.6	81.0	88.5	81.5	80.7	86.3	≥75
	找 留稳定度	%	86.5	88.8	92.0	89.1	89.6	92.7	≥80

SMA-13沥青混合料(TLA+SBS)

项目	単位	实验值	规范要求
动稳定度(60℃)	次/mm	4359	≥3000
低温弯曲破坏应变(-10℃)	με	2388	≥2000
TSR	%	85.5	≥75
残留稳定度	%	80.2	≥80



应用: 2009云梧高速 (BRA)

表 2 布敦岩沥青 (BRA) 技术性能试验结果

项 目	试验结果	印尼国家标准
天然沥青含量,%	26 ± 1	≥18
灰分含量,%	73 ~75	
密度(15℃)/(g·cm ⁻³)	1. 62	≥1.7
闪点/℃	300	≥230
含水量,%	≤ 1	. ≤2
矿物质最大颗粒/ mm	1. 18	€2

表 6 AC-13C型沥青混合料路用性能试验结果

	T Y		
项目	基质沥青	布敦岩改性沥青	指标
动稳定度/ (次.mm-1)	2 317. 2	5 273.5	
残留稳定度 (浸水 48 h),%	95. 86	111.71	≥85
冻融劈裂强度比,%	84. 13	97.36	≥80
破坏应变/με	2 305. 39	3 026. 37	

表 7 岩沥青改性沥青混合料应用路面试验方案

-Æ P	\ 结构 1	结构		2	结构3	
项目	材料类型	厚度/cm	材料类型	厚度/cm	材料类型	厚度/cm
上面层	SBSAC - 13	4	25% AC - 13	4	30% AC - 13	4
中面层	25% AC -20	6	25% AC -20	6	AC -20	6
下面层	AC -25	8	AC -25	. 8	AC -25	8

注:原路面上面层采用 SBSI - D 型改性沥青,中下面层采用 AH - 50 号沥青。AC - 沥青混合料;25% AC - 掺25% 岩沥青改性沥青混合料;30% AC - 掺30% 岩沥青改性沥青混合料;SBSAC - 指 SBS 改性沥青混合料。

应用省份:

北京

二环、三环、机场高速、首都机场跑道、长安街等

河北

山东

安徽

四川

广东

福建

湖南

湖北

河南

吉林等

近二十个省市



第三部分 天然沥青应思杰式







NS 03,080,20,75,140 〒 00 新電号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT /T 860.5-2014

沥青混合料改性添加剂 第5部分:天然沥青

Modifier for asphalt mixture— Part 5: Natural asphalt

2014-04-15 发布

2014-09-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

干法工艺:

将天然沥青直接投入混合料拌和锅生产沥青混合料。



湿法工艺:

将天然沥青与基质沥青均匀混溶制成 天然改性沥青,然后拌制沥青混合料。



表 1 岩沥青的相关技术要求



交通运输部公路科学研究院

RESEARCH INSTITUTE OF HIGHWAY MINISTRY OF TRANSPOR

						技术要	求		
类别	指 标		单位	新觀 岩沥青	青川 岩沥青	印尼布敦 岩沥青 (BRA)	伊朗岩沥青	北美岩沥青 (Gilsonite)	
岩沥青	颜色	ři,	-	照色 粉末	黑色 粉末	黑色、 褐色粉末	黑色 粉末	烈色 粉末	
	灰台	()·	%	≤ 5	€15	≤80	€30	≤2	
	含水	.本	%			≤2	-		
		4.75mm				100	0	FIF	
	粒度 范围	2.36mm	%	95 ~ 100					
	1219	1.18mm				>80			
	软化点(比原 不小于	沥青提高值)	ec .			- 5	Y		
添加岩沥	运动黏度	运动黏度(135℃)		不大于原基质沥青					
背后改性沥青	TFOT (或	质量变化	%		125	不大于原基质	锁背		
	RTFOT)后残 留物	针入度比 (25℃)	%		ş	不小于原基质	(沥青		
	马歇尔试图	险稳定度	kN	≥8					
添加岩沥	流行	Ϋ́L	mm	1.5~4.0					
青后改性沥	残留稳	定度	%	≥85					
青混合料	冻融野教	冻性野裂强度比		≥80					
	动稳的	定度	次/mm	≥3 000					

注 1:本表仅列出了我国道路工程上常用的几种岩沥青,如有其他种类,可参照本表技术体系进行要求

注 2:本表参数适用于各种密级配沥青混合料,本表外其他指标可参照相关规范或设计文件执行。

注 3:试验根据项目情况采用 A 级 70 号或 90 号沥青为基质沥青。

◆未对低温性能作要求

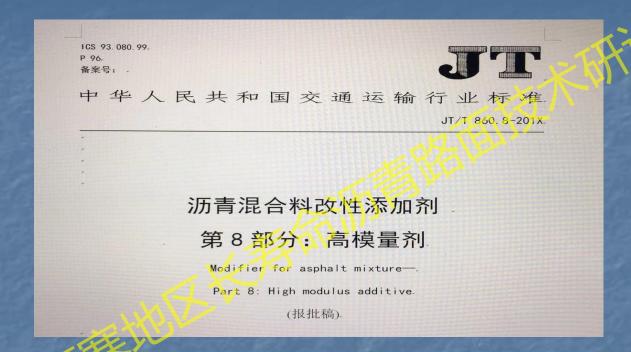
表 2 湖沥青的相关技术要求

类 別	指	标	单位	技术要求
	灰	分	%	≤38
湖沥青	含力	(率	%	≤2
	软化点	(T _{REB}	°C X	≥90
	运动黏度	(135℃)	M. C.	不大于原基质沥青
添加湖沥青后改性沥青	TFOT(或 RT-	质量变化	OK.	不大于原基质沥青
	FOT) 后残留物	针人度比(25℃)	%	不小于原基质沥青
	马歇尔试验稳定	建 度	kN	≥8
	流值	SUL	mm	1.5~4.0
添加湖沥青后改性沥青混	残留稳定度		%	≥85
合料	冻融劈裂强度出	S .	%	≥80
	动稳定度		次/mm	≥2 000
	低温弯曲破坏应	变	με	≥2 800

注 1:本表参数适用于各种 AC、SMA、SUPPAVE 等密级配沥青混合料。

注 2.试验根据项目情况采用 A 级 70 号或 90 号沥青为基质沥青。

注 3:湖沥青动稳定度在达不到设计或规范要求时,可采取复合改性技术措施。



高模量剂包括: 聚烯烃类和微粒化天然沥青类



表 2 微粒化天然沥青高模量剂性能要求。

進			
	项目。	技术要求。	0
	灰分偏差[1], %。	≤±5.	4
	含水率, %。	≤20	t
	Day [2].	€5.	t t
	粒径, μm. D ₉₀ ^[2] *	≤12.	¢
	老化后的质量变化,%。	€±1.	t
	注 1: 灰分偏差是实测灰分含量与目标灰分含量的差值: 。		1

注 2: Dax 是指颗粒的平均粒径; D90 是指颗粒的 90%分位粒径。。

表 4 掺加微粒化天然沥青材料的沥青结合料性能要求。

							AND THE RESERVE		
	项目。		技术要求。						
			I.		Π») z	II.		
		-3	7.0~ -21	.50	-21.5~ -9.0	>-	9.00		
	气候分区。		冬寒区-		冬冷区。	冬温	温区-		
		1-20	2-2-	3-20	1-3. 2-3	. 1-4.	2-4.		
针入度	(100g, 5s, 25℃), 0.1mm _°		25-40-		20-35₽	15-	25.		
	软化点 T _{R&B} , ℃。		_`≥55÷		≥60.	\geq	65.		
延度	延度 (25℃, 5cm/min), cm。			≥35.			15.		
表列	观粘度 (175℃), <u>Pa.s</u> 。	SAI			€3.0₽				
	闪点 (COC), ℃。	≥230∘							
3	单性恢复 (25℃), %。		≥60.		≥55.	→	50€		
Pi-	寫析 (软化点差), ℃。	≤2.5∘							
	相对密度 (25℃)。		实测。						
1	质量变化,%。				≤±0.5				
老化后。	针入度比 (25℃), %。				≥65.				
残留物。	延度 (25℃), cm。		≥15.		≥10.		:8:		

表 B. 1 掺加高模量剂的沥青混合料性能要求。

<u> </u>			
项目。		技术要求。	0
空隙率,	%·	2~4.	
动态模量(20℃,1	0Hz), MPa	≥13000₽	p.
疲劳失效应变(15℃,10]	Hz, @106次), με	≥130€	-
车辙试验动稳定度(60℃,	0.7MPa),次/mm。	≥4000€	÷
低温态曲种技术成态(10%)	气候分区:1-3, 2-3, 1-4, 2-4。	≥2000€	0
低温弯曲破坏应变(-10℃,50mm/min)。	气候分区:1-2, 2-2,3-2。	≥2300₽	٠
ue /	气候分区:1-1, 2-1。	≥2600€	٥
冻融劈裂残留强	≥80∘	¢	

近年来,随着天然沥青应用逐年增加,许多省份陆续出台天然沥青地方标准



交通部: JT/T 860.5-2014

《沥青混合料改性添加剂 第5部分:天然沥青》

山东: DB37/T 2536-2014《岩沥青路用技术要求》

河南: DB 41/T1466-2017《

岩沥青改性沥青混合料施工技

术规范》

2009

2014

2015

2017

新疆

DB65/T 3044-2009

《天然沥青》

北京: DB11/T 1169-2015

《岩沥青改性沥青路面施

工技术规范》

安徽: DB34/T 2323-2015

《道路用布敦岩沥青》

沥青路面施工规范 JTG F40-2004

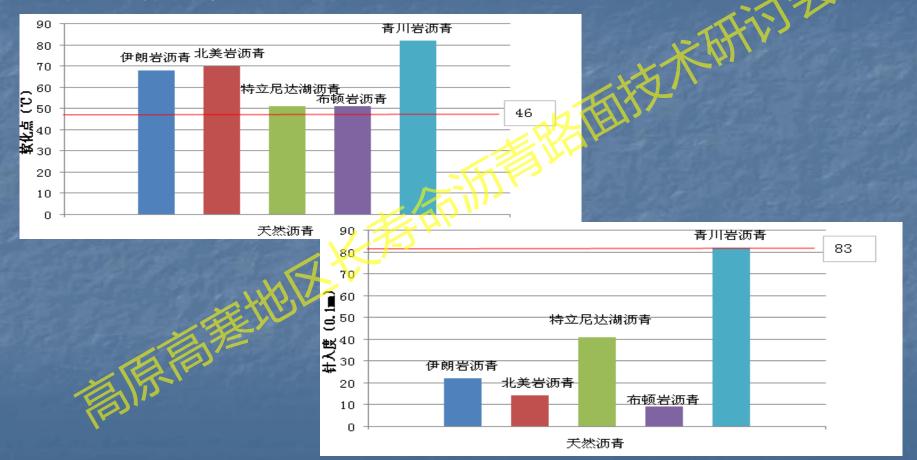




影响天然沥青改性效果的因素:

- ◆ 天然沥青的种类(沥青含量**、四**组分构成等)
- ◆ 天然沥青的掺量
- ◆ 天然沥青的粒径
- ◆ 基质沥青的性能

天然沥青的种类(20%掺量)



天然沥青掺量与针入度降低关系

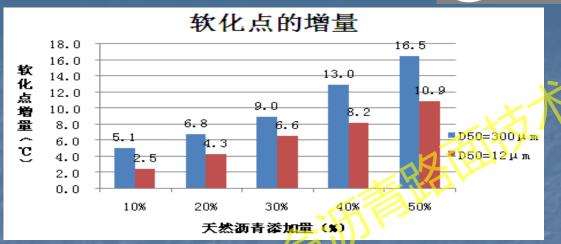
天然沥青掺量与软化点增量关系



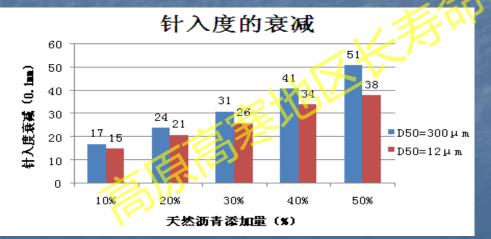


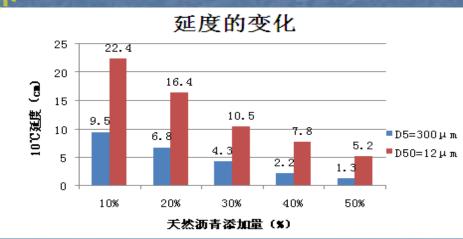
天然沥青颗粒粒径对性能的影响

项目	比例	软化点	针入度	10延度	离析状况
基质沥青		45	78	100	0
D50=300μm	10%	50.05	61	9. 5	1.0
	20%	51.80	54	6.8	离析
	30%	53. 95	47	4. 3	离析
	40%	57. 95	37	2. 2	离析
	50%	61. 45	27	1. 3	离析
D50=12μm	10%	47. 45	63	22. 4	0.9
周原檀	20%	49. 3	57	16. 4	-0.3
	30%	51. 6	52	10. 5	-0.3
	40%	53. 2	44	7.8	-0.4
	50%	55. 9	40	5. 2	-0.4











- ◆ 天然沥青软化点高,用其改性可以显著提高沥青混合料的高温稳定性;
- ◆ 天然沥青含有氮、氧、硫等杂物,可提高沥青路面的 抗老化和抗水损坏能力,耐候性好;
- ◆ 天然沥青用于改性沥青或改性沥青混合料工艺简单, 施工方便;
- ◆ 与SBS等聚合物改性沥青相比,因天然沥青是石油基的固体,与沥青同宗同族,相容性好,改性后的沥青性质更为稳定。

总结:

天然沥青应用中存在的问题:

- ■天然沥青原料的稳定性(均~性)差;
- ■天然沥青的粒径对性能影响较大,但并未引起重视;
- ■天然沥青中所含矿物质存在离析沉淀等问题;
- ■天然沥青对混合料低温抗裂性能有不利影响。

全国性的标准规范制修订情况。

- ▶ 修订中的"沥青路面施工规范" JTG F40 将 纳入更多的天然沥青应用的相关内容;
- > 中国公路学会正在组织编制多部全国性的有关 天然沥青的应用技术指南。



手机: 13601328998 Email: sc.huang@rioh.cn